



L SP. HENRY Y LORD DURRISDEER
QUEDARON EN LA CASA, SEGÚN EL
CONVENIO, SIRVIENDO A SU MAJESTAD Y
SIN TENER RELACIONES CON JAMES; ÉSTE NO SE COMUNICABA TAMPOCO CON ELLOS,
PERO CON LA SRITA. ALISON, SIN EMBARGO,
COSAS ERAN DIFERENTES...





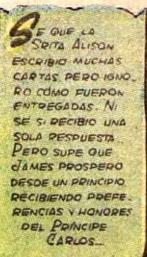
POR MÁS QUE JAMES PARTIERA EN MEDIO DE UN AMBIENTE HOSTIL, LOS TRES AMOS SALIERON A DESPEDIRLO EN
LA PUERTA. EL JOVEN MARCHÓ A LA CABEZA DE UNA DOCENA
DE HOMBRES, RECLUTADOS ENTRE LOS HIJOS DE LOS CAMPESI.
NOS... LUCIÁN EN EL BONETE LA PLUMA BLANCA DE LA CASA DE
LOS ESTUARDO...



MACCONOCHIE, UN SIRVIENTE, FUÉ ENVIADO A VERA CAMBE CON UNA CARTA. HALLO AL SEÑOR EN CARLYLE, AL LADO DEL PRÍNCIPE CARLOS...

















QUE UNA DESIGUSION PARA EL PRINCIPE, PUES

LOS JACOBITAS NO ESTABAN LISTOS



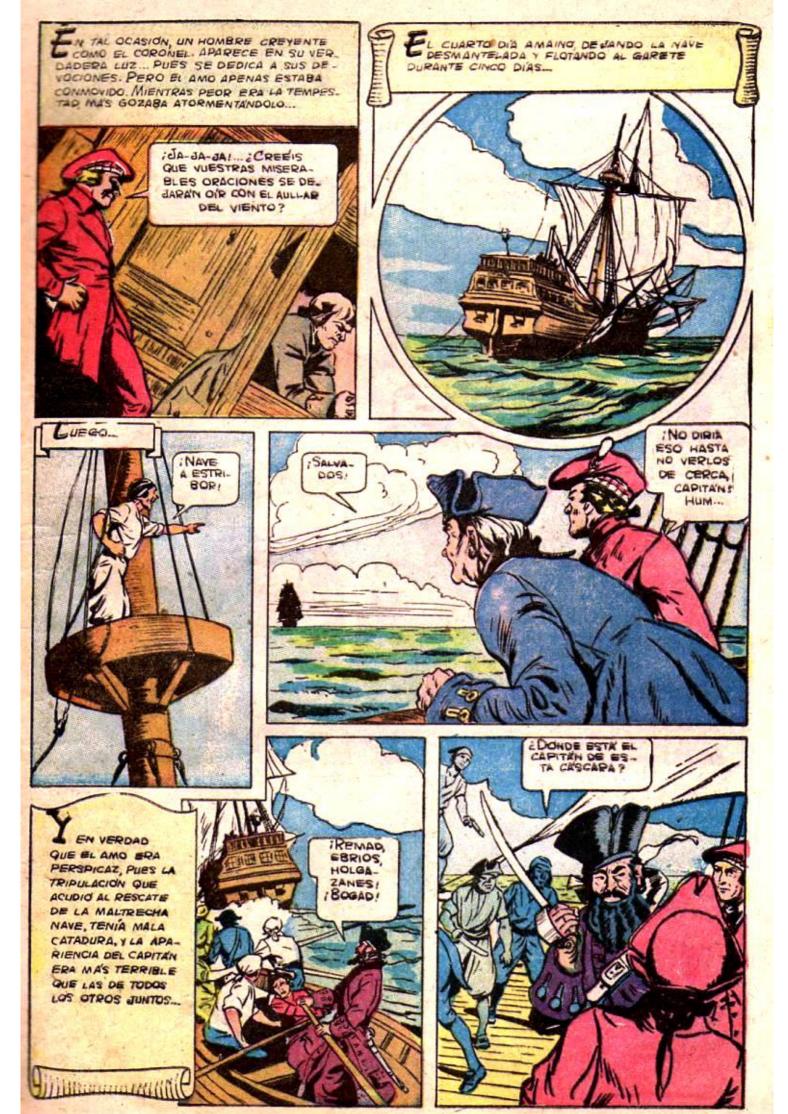






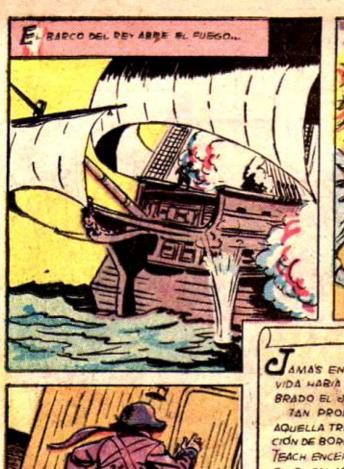














NO TE VIMOS LA

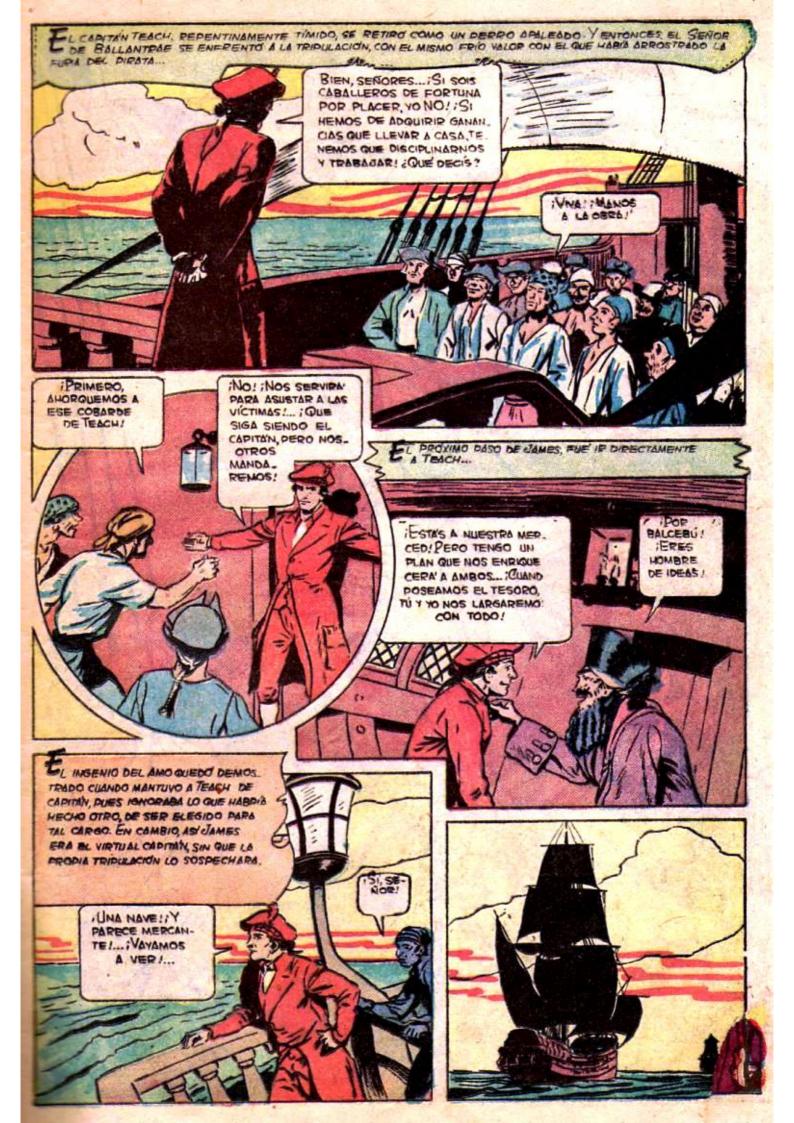


AMA'S EN SU VIDA HARIA RECO. BRADO EL QUICIO TAN PRONTO AQUELLA TRIPULA -CIÓN DE BORRACHOS. TEACH ENCERROSE EN SU CAMAROTE. GRACIAS A LA NO. CHE, SE LIBRARON DEL DESASTRE ... YA LA MAÑANA SIGUIENTE, JAMES SE ENCA. PO CON EL CADITAN ...



















NTENTABAN LLEGAR A UN PUERTO FRANCES EN UN CIERTO LAGO CHAMPLAIN.
PARA REALIZAR EL VIAJE, CONTRATARON
UN GUÍA MUY HÁBIL Y GRAN CONOCEDOR
DE LA REGIÓN DE LOS MONTES ÁDIRONDACK.



EL GUÍA SE LLAMABA CHEW. EL VIAJE POR LA SELVA FUE FÁCIL, GRACIÁS A SUS CONOCI-MIENTOS. NO OBSTANTE, FUE EMPRESA MUY DURA...



NTES DE TERMINARSE EL VIAJE, CHEW ENFERMO

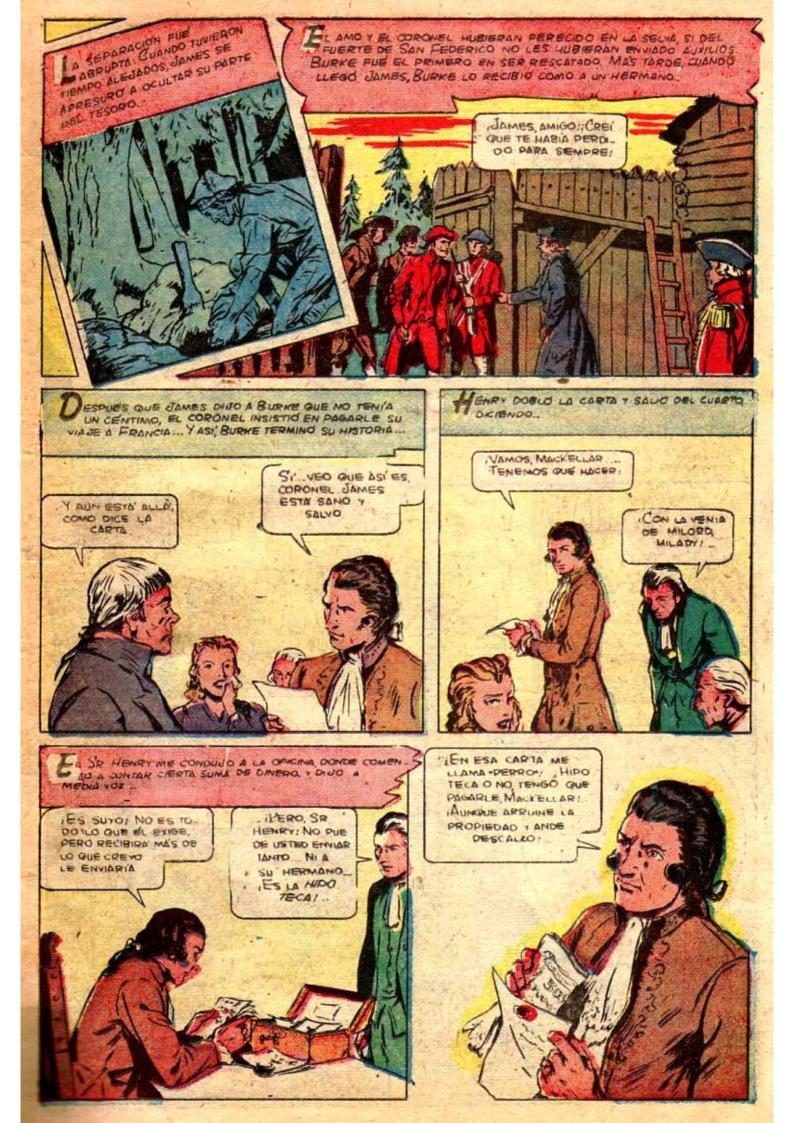


DEJARON A CHEW Y SIGUIERON ADE. LANTE, TROPEZANDO Y CAYENDO... LUEGO, EN UN PASO DIEICIL, DIAS DES...





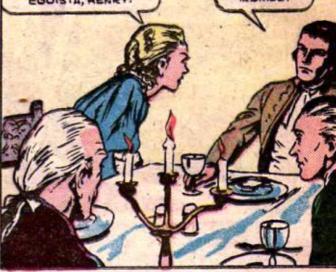






DURANTE SIETE AÑOS, EL VAMPIRO EN PARÍS EXPRIMIO LA PROPIEDAD. EL SR. HENRY HACÍA MILAGROS PARA ENVIAR MÁS Y MÁS A SU HERMANO. PERO TODO TIENE LÍMITE...

AHORA NOS NIEGAS NUESTRO VIAJE ANUAL A EDIMBURGO!; ERES EGOÍSTA, HENRY! COSTARIA MUCHO DINERO!;NO IREMOS!



; NO PUEDO RESISTIR QUE
LLAME EGOISTA AL AMO HEN.
RY! ; DURANTE LOS ÚLTIMOS
SIETE AÑOS, HA ENVIADO A
SU HERMANO MÁS DE OCHO
MIL LIBRAS!...

LA PROPIEDAD APENAS LASVALE! HIZO BIEN EN DECIRMELO!



CONOCI'LOS HABITOS DE LOS CONTRABANDISTAS
QUE FRECUENTABAN LA ORILLA. UNA NOCHE VI, DOR
SUS SEÑAS LUMINOSAS, QUE TRAMABAN ALGO...





ASI SYGUIERON LAS COSAS. EL AMO
ERA AGRIO CUANDO ESTABA CONMIGO O
CON EL SR. HENRY, PERO MUY AMABLE
CON OTROS. LO QUE ES MÁS, SE DESHACÍA
EN ATENCIONES CON ÁLISON...



NOVIEMBRE DE 1756, LLEGO EL AMO, Y AHORA, EN FEBRERO DE 1757 LAS COSAS ENTRE EL Y EL SR. HENRY ERAN CADA VEZ PEORES ... UNA NOCHE EL 27 DE FEBRERO, LOS TRES JUGABAMOS CARTAS. LA SEÑORA Y MILORD DURIE. SE HABIAN RETIRADO HACIA RATO ...

BASTA

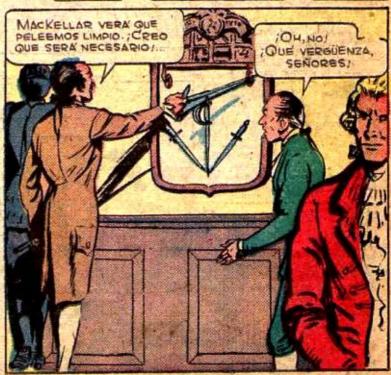




LY QUE HARIA AUSON?
SABES QUE PUEDO
QUITARTELA CUANDO
QUIERA : DEJARE
QUE PEREZCA EN TU
HORRIBLE PRESEN-







OS HERMANOS ESTABAN DECIDIDOS, NO OBS.
TANTE, Y NO IBAN A DECIAR QUE YO ARREGLARA
SUS DIFERENCIAS TEMBLANDO DE MIEDO, LO CON
FIESO SOSTUVE LOS CANDELABROS Y OBSERVE
EL SALUDO QUE SE HACIAN LOS ADVERSADIOS...



EL DUBLO PUE DAPIDO Y PURIOSO, LLEND DE VERTA.
GINOSA ACCIÓN, MISMA QUE ME MANTENIA EN
CONSTANTE-ZOZOBRA Y TENSION...



NO SOY PERITO EN ESGRIMA, PERO ME DARRES QUE EL SR: HENRY LLEVARA LA MEJOR PARTE DESDE EL PRINCI-PIO, ASESTANDO FURIOSAS ESTOCADAS...



JAMES SE VIO PERDIDO Y RECURRIO A UN SUCIO ARDID: TOMO CON LA MANO LA ESPADA DE SU APUERSARIO Y SE TIRO A FONDO... PERO ESTE SE HIZO A UN LADO AGILMENTE...



Y CON ONA ESTOCADA VELOZ, TRASPASO EL CUBRPO

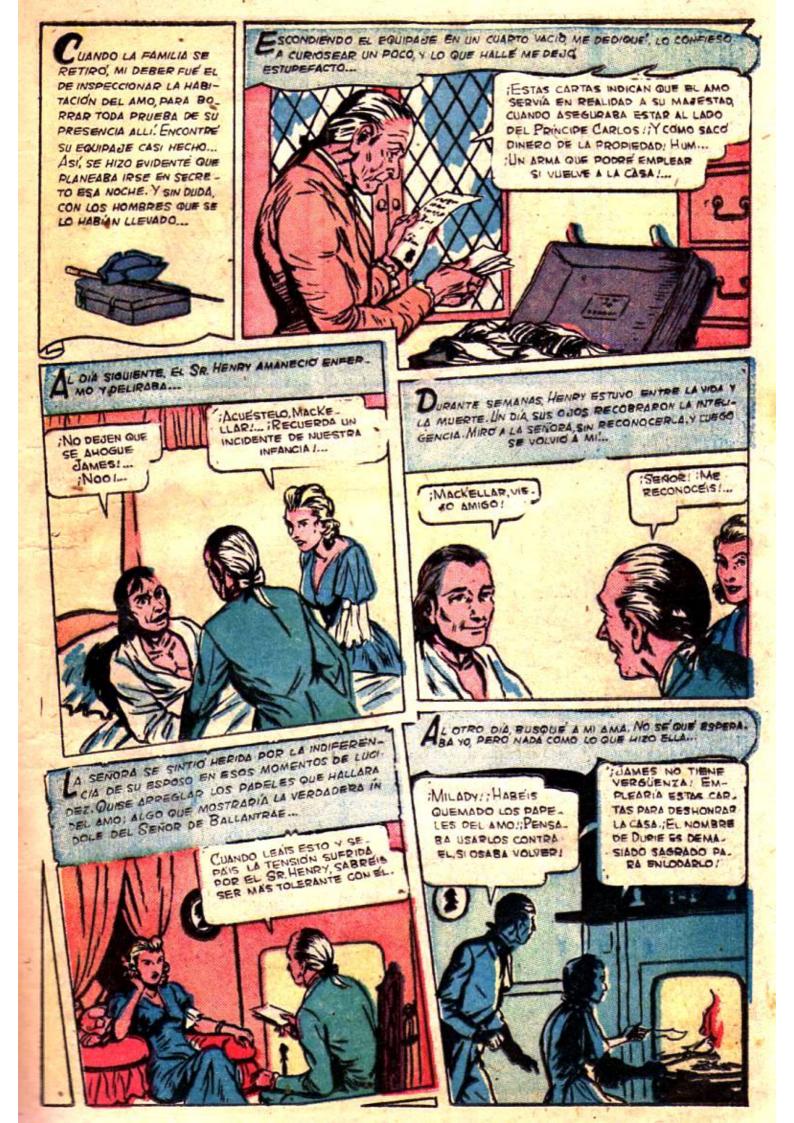












EL INCIDENTE

DE LAS CARTAS,

ME DIO'A ENTEN.

DER QUE LA SENO.

DA HABIA PERDIDO

TODO RESPETO

DOR JAMES, Y EN

CAMBIO ESTIMABA

MÁ'S A SU ESPOSO.

PERO COVEL SR.

HENRY LA COSA

ERA AL REVÉS,

SEGUN

MEJORABA SU

SALUD.



EL SR. HENRY SE VOLVIO DE SU ESPOSA COMO ST ELLA NO HUBIERA HABLADO. LA VI EXHALAR UN SUSPIRO ANGUSTIADO AN-TE TAN RUDA INDIFERENCIA... TABA EN SUS CABALES, RECORDIENDO EL JARDIN, ME DIJO...

JOIME DONDE LO ENTERRADO?...

JOIME NO LO MATA'STEIS, SENOR! CREO QUE AUN VIVE...







SABER NADA DE EL PERO LAS TRADEDIAS

FINALES AUN NO SOBREVENIAN.





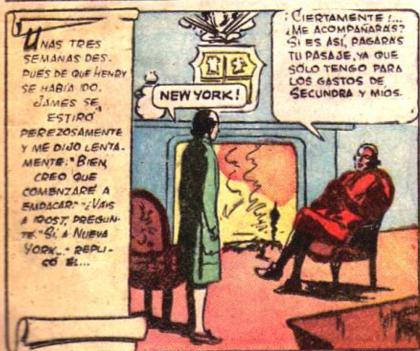






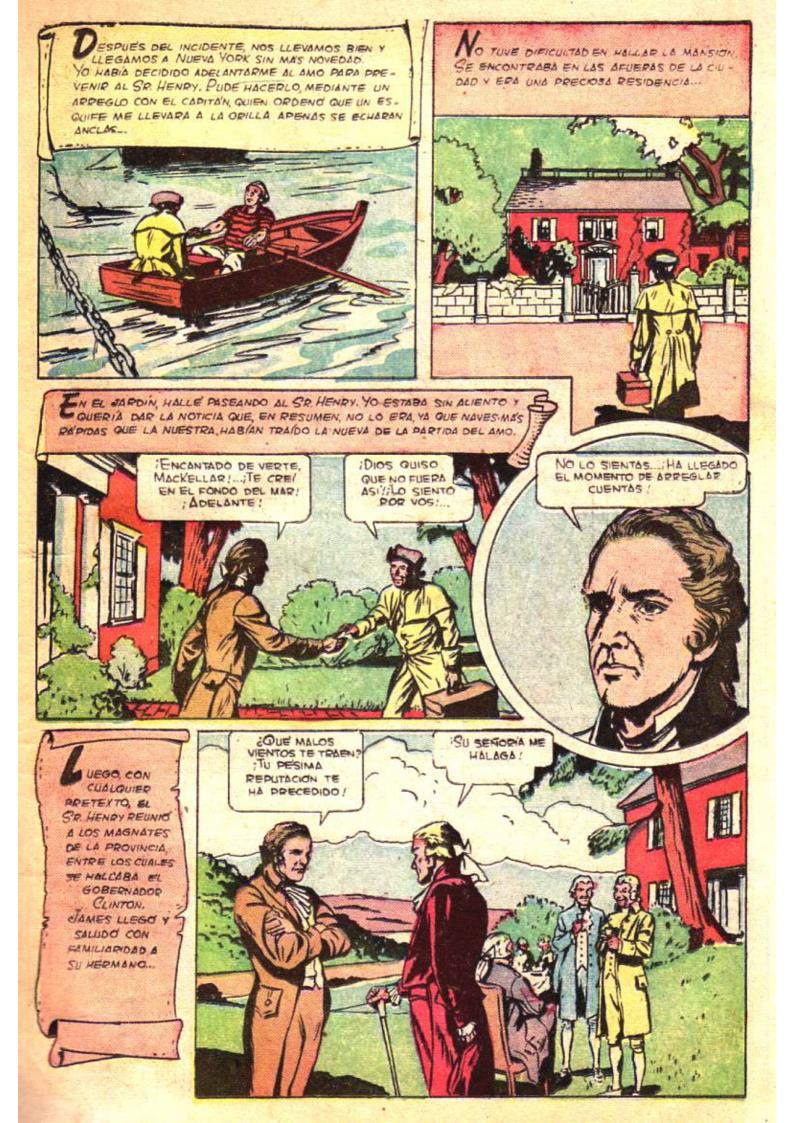








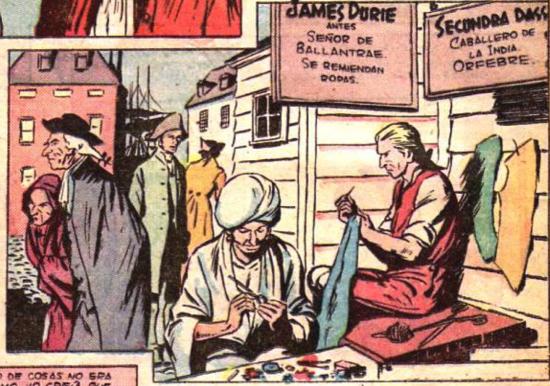




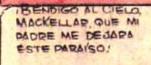




JAMES ELIGID UN
BARRIO POBRE
DARA VIVIR.,
LUEGO, COLOCO UN
ANUNCIO PADA DEGRADAR A LA
FAMILIA DUDIE Y
HACER QUE
EL GR. HENRY
APARECIERA
COMO UN
VILLANO...



TAN DESESPERADO COMO VO CRETA QUE



minimum mill





ABÍA EN LOS OJOS DEL AMO HENPY UNA LUZ SECRETA.
Y PAPECIA REGOCIJAPSE CON UN OCULTO MISTERIO.
TODAS LAS MAÑANAS SALIÁ DE LA CASA, Y ESE PASEO ME
INTRIGABA SOBREMANERA...





LA DUEDTA CERROSE TRAS DE MI'Y ESCUCHE ACERCADSE À LA SEÑORA. NOS MIRAMOS ASUS. TADOS, YA QUE PENSAMOS QUE LA NOTICIA SERIA DE CONSECUENCIAS...



ESTABA DIRIGIDA A UN CAPITA'N HARRIS, Y NO ME GUSTO SU APARIENCIA. TENÍA MALA REPUTACIÓN HABÍA SIDO PIRATA Y ASESINO Y PARA EMPEOPAR LAS COSAS HABÍA IDO MAS TARDE A VER AL SR HENRY A SU CASA Y ...



NADIE EN SUS CINCO SENTIDOS HUBIEPA
DADO CREDITO A LA NOTA TAN FALSA SE
VEIA. SE TRATABA DE ALGUN ESCRIBANO DE
SEOSO DE NOTORIEDAD O... COMO YO SOSPECHA.
BA UNA INSERCION DEL PROPIO JAMES REA.
LIZADA CON EL ANIMO DE MOLESTAR A SU HEPMA
NO SEA COMO SEA, DIAS DESPUES JAMES SALID
DADA ÁLBANY CON EL CADITAN HARDIS...



POCO DESPUES PUI LLAMADO POR EL SENOR
LA FURIA HABIA ABANDONADO SE POSTRO DEPO
EN SULDGAR TENIA UNA SONRISA QUE NO ME
GUSTO...

ENTREGA ESTA CARTA, MAC
KELLAR, A QUIEN VA
DIRIGIDA.

SI, MILORD...
EN SEGUIDA

LUEGO, SALIO EL AMO HENRY. ÎNTRIGADO, COGI EL PE-RICIDICO QUE YACIA EN EL ESCRITORIO, TODO APPUGADO PENSE QUE ALGO TENDRIA QUE VER CON LA REPENTINA RABIA DEL SEÑOR, DE MODO QUE EXAMINÉ LA HOUTA Y



QUEDE PREOCUPADO POR LA PARTIDA, MEDITANDO SOBRE LA LOCURA DEL SR. HENRY AL FINANCIAR TAL AVENTURA CUANDO LLEGUE A CASA, MI PREOCU-PACIÓN AUMENTO...



PASARE POR ALTO NUESTROS PRIMEROS DÍAS EN ALBANY, PARA COMENZAR CON LA MISION DE SIR WILLIAM JOHNSON, QUE VIAJARÍA EN LA VECINDAD DEL LAGO CHAMPLAIN. NO SE COMO EL SR. HENRY SE LAS ARREGLO PARA UNIRSE A ELLA, PERO SALIMOS TODOS JUNTOS HÀCIA LA SELVA...



ABIAMOS VIAJADO BASTANTE, CUANDO LOS ACTOS DE MI SEÑOR COMENZARON A INQUIRO TARME, SOLÍA ACERCARSE A SIR WILLIAM Y



OR FIN, SIR WILLIAM SE ME ACERCO, I TO THYE QUE ADMITTIR QUE HENRY NO ESTABA EN SUS CABALES...



ABIAMOS
PENETRADO
LOS BOSQUES
DURANTE UNA
SEMANA,
CUANDO, UNA
FRIA MANANA
EN QUE VO
ALISTABA BL
FUEGO ANTES
QUE LOS DEMAS
DESPERTARAN,
FUÍ SORPRENDIDO POR
UN GRITO...



GECUNDRA DASS! DON-DE ESTA? POR QUE VUELVE CON LOS MUERTOS? HAY ALGUN MISTERIO EN EL!

HABLE CLARO, HOMBRE! ¿QUIÉN ES SE_



L HOMBRE ERA JOHN MOUNTAIN, GUIA DE LA PARTIDA DE JAMES PELATO UNA SOPPRENDENTE AISTORIA, ACAECIDA EN PLENA SELVA Y DEMASIADO LEJOS PARA QUE YA EL AMO JAMES PUDIERA OBTENER AYUDA.







AL DIÁ SIGUIENTE, MOUNTAIN FUÉ EL PRIMERO EN LEVANTARSE Y SU GRITO DESPERTO A LOS DEMÁS...

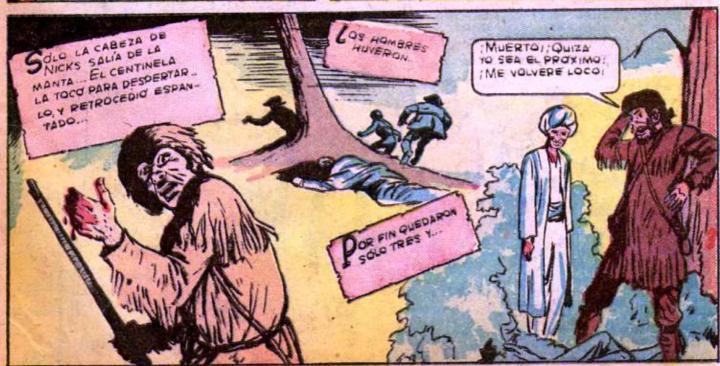


LA BUSQUEDA RESULTO ESTÉRIL EL PRIMER DIA.
LOS HOMBRES SE RETIRARON, SOSPECHANDO ENTRE
SL. PERO ESTABAN MUY RENDIDOS PARA VELAR. Y 1
MEDIANOCHE, UN INDIVIDUO SE IRQUIO...



LOS HOMBRES ACORDARON QUE DEB'AN VIGILAR...
BUSCARON EL TESORO Y LUBBO PUSIERON UN GUARDIA PARA DORMIR...







VIAJAMOS DIECISEIS HORAS Y ACAMPANOS POR LA NO.
CHE.PRONTO LLEGARIAMOS AL SITIO. YO NO PODIA EVITAR
VER AL SIR HENRY Y PENSAR QUE CAMES ESTABA MEJOR
MUERTO...



DE PRONTO MOUNTAIN SE LEVANTS. DE INME.

















PROCURE COMPRENDER ... EL AMO
TRATO DE ESCAPAR DE LOS ASESINOS.
INO PUDO! YO INTENTÉ ESTE MÉTODO:
ISE TRAGO LA LENGUA! ENTERRADO
VIVO! EN LA INDIA LO HACEMOS. PE.
RO ESTE FRIO...; ENCIENDAN FUEGO!















O GRITAR BE SR HENRY ... ME VOLVI, Y LE VI



EL AMO MURIO EN SEGUIDA, TAMBIÉN

S'ECUNDRA DASS
TRATO DE REVIVIRLO.
(INO DE LOS HOMBRES
ERA TALLADOR EXPERTO. ANTES DE QUE
SIR WILLIAM DIERA
LA ORDEN DE PARTIDA,
HICE QUE EL GRABA.
RA EN UNA ROCA LA
SIGUIENTE INSCRIP.
CION, QUE BIEN PUE
DE CONSTITUIR EL
EPILOGO DE ESTE
RELATO:...

HEREDERO DE UN TÍTULO ESCOCES. MAESTRO EN ARTES DONES, ADMIRADO EN EUROPA.

ASIA Y AMERICA.

EN LAS TIENDAS DE CAZADORES
SALVAJES Y EN LAS CIUDADELAS
DE LOS REYES. DESPUÉS DE
TANTO GANAR Y CONSUMAR,
YACE OLVIDADO AQUI.

H.D.

DESPUÉS DE UNA VIDA DE PENAS INMERECIDAS Y BRAVAMENTE SOPORTADAS, MURIO CASI A LA MISMA HORA Y DUERME EN LA MISMA TIMBA CON SU PRATERNAL ENEMIGO.

THESO SERVIDOR LEVANTO ESTA

ROBERT LOUIS STEVENSON

1850-1894

Es indudable que el viaje constituye la mejor enseñanza para un escritor Gran parte de la vida de Stevenson estuvo amenizada con largos y románticos viajes; las aventuras que corrió, no fueron planeadas por él, sino derivadas auténticamente de las circunstancias. La mala salud fué, en el caso de Stevenson, el motivo de sus viajes.

El autor de "El Hombre y la Bestia", viajó por Europa. América y los Mares del Sur. De sus viajes surgió un cúmulo de obras maestras.

Stevenson nació en Edimburgo, Escocia, en 1850 À pesar de su mala salud, notable desde su infancia, era imaginativo y despierto. Creció en posesión de gran encanto social y era dueño de una brillantísima conversación. Estudió leyes y fué llamado a la Barra en 1875. Pero la enfermedad le hizo dejar el bufete por los barcos, y en 1876, hizo un viaje de Antwerp a Grez, mismo que narra en su primer libro "Viaje por Tierra". (1878) Así comenzó su carrera de escritor.

Un viaje de vagabundeo, al año siguiente, dió por resultado otra obra. "Viajes con un Burro" Aparecieron asimismo sus primeros cuentos, incluyendo "Estancia de una noche". "La Puerta de Sire De Maletroit" y su primer volumen de ficción: "Nuevas Mil y una Noches".

Luego, Stevenson cambió enteramente de escenario, viajando a América para casar con una joven norteamericana, en California, misma que habia conocido en uno de sus viajes a Francia. El largo viaje durante el cual debia escribir constantemente para ganar dinero y poder vivir, de nuevo quebrantó su salud, y tanto el como su mujer se tras la daron a un campo minero abandonado; en California, que era tranquilo y bello Alli escribio "Los Explotadores de Silverado"

En 1880, volvio a Inglaterra con su esposa y, dos años después, en Suiza; escribió su famosa e inolvidable "Isla del Tesoro". Fué esta obra la que le hizo famoso.



Poco después, escribió "Secuestrado" y "Jardin de Versos Para Niños", libro este último que le convirtió en el poeta laureado de las guarderías y kindergartens.

Otro viaje condujo a Stevenson a uno de sus mayores éxitos, pero éste viaje nada tuvo que ver con barcos o trenes se trató de un viaje al país de la fantasía, durante

un ataque de fiebre hética.

Fué un sueño terrible, del cual surgió la incomparable obra maestra que el "Dr Jekyll y Mr, Hyde" (El Hombre y la Bestia). Tan pronto hallo eco en el público de la época, esta obra que trata alegóricamente de la doble personalidad, se vendieron casi 40,000 volúmenes de ella en seis meses, sólo en Inglaterra. Su tema, que pintaba al Mal dominando al Bien, fué objeto de centenares de artículos de prensa y de intontables sermones.

En 1889 Stevenson se embarcó nuevamente en una aventura romántica, esta vez reforzado con contratos para cuentos; lo que le permitia viajar con lujo y comodidades. Cruzaron América hasta San Francisco, donde Stevenson, su esposa e hijos, embarcaron rumbo a Honolulu en una goleta y de allí viajaron a los Mares del Sur.

Un viaje a Samoa impresiono tanto a Stevenson, que compró un terreno en la cima de una montaña, construyo una casa y se estableció allí para el resto de sus días. Los nativos le llamaban Jusitalia, "contador de cuentos", y Stevenson tomó parte en los asuntos de la isla. Alli escribió "Entretenimientos Nocturnos de la Isla", "David Balfour", etc. Estaba trabajando en su "Hermiston", cuando murió repentinamente Los nativos sepultaron cariñosamente su cuerpo en la cima de la montaña Vaea. Allí reposa el "contador de cuentos" que ha hecho las delicias de chicos y grandes por tres generaciones.



PIONEROS DE LA CIENCIA GOTTLIEB DAIMLER

PRECURSOR DEL AUTOMOVILISMO MODERNO

El automóvil ha llegado a ser de extrema importancia en todo el mundo. Los campesinos y quienes viven en poblaciones aisladas, ya no tienen necesariamente que permanecer en casa-Casi todos los paises cuentan con carreteras y caminos recorridos por los vehículos de motor. Gracias al auto, los obreros pueden vivir lejos de los sitios donde trabajan y llegar siempre a tiempo. En una palabra, el auto ha unido el campo y la ciudad y ha estrechado las relaciones entre los paises.



Aun cuando muchos inventores habían jugado con la idea de construir un "coche sin caballos", empleando diversos combustibles, desde el carbón hasta el vapor, la verdad es que pertenece a Gottlieb Daimler el crédito de haber construído el primer vehículo movido por un motor de combustión interna.

Daimler nació el 17 de marzo de 1834 en Shorndorf. Alemania. Su padre era maestró panadere y contaba con los medios suficientes para enviar a su hijo al colegio. La intención del viejo Daimler, era hacer de su hijo un diplomático. La escuela a la que fuera enviado el joven, se distingula por su severa disciplina, pero Daimler no mostraba interés alguno por las materias que alli enseñaban, demostrando, en cambio aptitudes excepcio na le s para la mecánica. Rogó a su padre que lo sacara del colegio y, al fin, entró como aprendiz en el taller de un armero.

Daimler adquirió bien pronto una gran reputación como excelente fabricante de armas de fuego, y pronto le fue ofrecida una mejor posición por otro armero, llamado Wilke, quien tenía un gran negocio en Stuttgart.

Daimler tomó el empleo, y pronto llegó a ser ayudante de Wilke.

Pero Daimler no estaba satisfecho. Le parecia que sus conocimientos de mecánica eran aún limitados. Así, renunció a su empleo con Wilke para estudiar en una escuela de mecánica de Estrasburgo. Permaneció en esa escuela tres años, trabajando en sus horas libres como mecánico para cubrir sus gastos.

Luego, Daimler dejó Alemania para tomar empleos en Francia, Inglaterra y Bélgica, estudiando entretanto los métodos de los manufactureros de esos países. Sólo entonces sintió que su educación estaba completa y volvió a casa.

De nuevo en Alemania, contrajo matrimonio y aceptó el cargo de director técnico de una gran fábrica local. En 1872, Peter Langen, un rico industrial alemán, decidió construir una fábrica en Deutz. Pidió a Daimler y a Nicolás Otto (otro inventor alemán), que fueran sus consejeros técnicos, y ambos aceptaron. Daimler y Otto, trabajando

Daimler y Otto, tra bajando juntos, perfeccionaron la máquina de gasolina que fué la predecesora de los motores del auto-

móvil actual. Pero los temper a mentos de Daimler y Otto eran contrarios y, tras de una desavenencia, Daimler renunció.

En 1882, Daimler estableció un taller experimental en Cannstatt y el 16 de diciembre de 1883, patentó un motor que consumia alcohol. La maquina llegaba a las 900 revoluciones por minuto.

La máqunia de Daimler es una versión simplificada de nuestros modernos motores, trabajando según el principio del émbolo y el cilindro, con dos válvulas encima de este, una destinada a admitir la mezcla de aire y gasolina gasificada, y la otra para permitir la salida del gas quemado. El émbolo tiene en el cilindro un movimiento de arriba abajo.

Daimler comenzó a construir estos motores en serie y empleó la gasolina en lugar del alcohol. Así, Daimler construyó los primeros autos.

La compañía de Daimler prosperó, y además de construir motores para autos, los hizo para bicicletas, botes, tranvías, extinguidores de incendios y hasta para globos aeróstatos.

En 1900, poco de spués de su muerte, Daimler exhibió su ahora famoso Mercedes, en la exposición de París. Se componia de una carrocería de acero, y era más ligero y esbelto que los que se hubieran visto antes. El Mercedes constituyó un éxito instantánco, y la industria automovilística inició alli su carrera ininterrumpida.



OPERAS FAMOSAS "EL ORO DEL RIN"

Por RICARDO WAGNER

En los tiempos legendarios, cuando los dioses y las diosas habitaban el Valhalla y las doncellas nadaban en aguas del Rin, había un enano liamado Alberich, salido de las cavernas subterráneas de Nibelheim

Alberich, de quien hacian mofa las doncellas del Rin, ve de pronto que los rayos del sol hacen brillar un dorado objeto bajo las aguas. Las doncellas le dicen que, aunque sin valor alli, el oro dará poderes y riquezas sin cuenta a quien lo posea, siempre que este renuncie antes al amor De ese oro, el poseedor debe mandar a forjar un anillo que serà la clave del poder. Alberich averigua que las doncellas son las guardianas del oro, pero ellas están seguras de que nadie renunciará al amor. No hacen caso a Alberich, pero éste renuncia al amor, coge el oro y se aleja con él:

El sol de la mañana, revela ahora el castillo de los dioses, el Valhaila, situado en la cama de una montaña. El castillo fué construido por gigantes que esperaban recompensa de la diosa del amor, Freia. Votan, rey de los dioses, había hecho la apresurada promesa, pero no podia cumplirla Freia era, asimismo, la guardiana de las manzanas de oro que permitian a los dioses retener su eterna juventud. Sin ella, los dioses se debilitarian y acabarian por morir-

Votan envia ahora a Loge, dios del fuego, a que busque una sustituta para Freia, Regresa sin hallarla Freia pide a Votan que la proteja de los gigantes. De pronto, Loge recuerda a Alberich, el enano. Este ha mandado forjar el anillo que va le ha dado una fortuna inmensa.

Se ofrece a los gigantes el tesoro, en sustitución de Freia. Aceptan, pero se llevan a Freia como rehen hasta que se les pague.

Sin' Freia, los dioses se debilitan Votan v Loge descienden a las entrahas de la tierra en busca del tesoro de Albedrich Se enteran de que Albedrich ha esclavizado a los enanos del reino de Nibelheim, empleando los poderes del anillo. Los obliga a amasarle un tesoro, con lo que llega a ser fabulosamente rico.

Por medio de elogios, Votan y Loge hacen que el propio Albedrich se convierta en un sapo, para demostrar sus poderes. Capturan al enano y lo llevan a Valhalla. El anillo, pasa a poder de los dioses.

Albedrich monta en cólera ante su pérdida y desea que "el anillo acarree la muerte y la destrucción a quien lo posea".

Los gigantes regresan con Freia y el tesoro es apilado ante ella. Parte del trato es que Freia no podrá ser rescatada en tanto el tesoro no la cubra por completo a la vista. Pero, por muchas joyas que se apilan, aún puede verse un trocito de la cabeza de la diosa. Se necesita el anillo.

Erda, diosa de la tierra, aconseja a Votan que se desprenda del anillo, pues con el corre peligro. Votan da el anillo, rescantando así a Freia de los gigantes.

La maldición del anillo, tiene efecto inmediato. El gigante Fafner, mata a su hermano. Fasolt, para quedarse con el anillo.

El sol poniente revela ahora el Valhalla. Un arcoiris forma un puente a través del valle y conduce al castillo de los dioses.

Los dioses, Freia entre ellos, recobran el vigor y la juventud. Desde el valle, se escuchan las lamentaciones de las doncellas del Rin, que lloran el oro perdido. Loge, enviado por Votan, les dice que no perturben el reposo de los dioses. Las doncellas replican: "¡Malos y bajos quienes están arriba entronizados!"

Los dioses continúan cruzando el puente hacia él Valhalla, llevando con ellos la eterna juventud...





Su Ilustrísima, Monseñor

FULTON J.SHEEN

Obispo auxiliar de Nueva York.

Ha escrito, entre otras muchas de sus valiosas obras, su famoso libro "CAMINO A LA FELICIDAD" de incalculable alcance moral, espiritual y social.



La personalidad polifacética de Monseñor Sheen conjuga la erudición del filósofo, la moralidad del prelado católica y el humanismo del hombre ampliamente compenetrado con los problemas humanos de nuestra época. 'CAMINO A LA FELI-CIDAD" es unc obra de inestimable valor que debieran leer hombres y mujeres de todos los credos, religiones y tendencias, y no debiera faltar en ningún hogar del Continente Latinoamericano.

"CAMINO A LA FELICIDAD" es un "PO-PULIBRO" editado por la nueva división de Editora de Periódicos, S. C. L. "POPU-LIBROS". Adquiera su ejemplar desde luego. Sólo cuesta \$5.00. Lo encontrará en todas partes.



LA PRENSA



CLASICOS ILUSTRADOS. No. 43. Diciembre 31 de 1955. Revista mensual cubucada nos convenio con Editors Press Service y Gilberton Company, Inc. - Reservados los derechos de reproducción o adaptación, pareial o total en todo el mundo. - Autorizada como correspondencia de 2a. classe en la Administración de Correos Número Uno de México 1. D. F., el-14 de enero de 1952. - Franquicia Postal conoccida por a Dirección General de Correos con fecha marzo 9 de 1953. - Impress y distribuida por EDITORA DE PERIODICOS, S. C. L. "LA PRENSA", Basilio Vadillo Núm. 40. Apartado Postal No. 947. México 1. D. F. - Teléfonos: 12-08-31 y 10-23-36. Director General de Correos con Ciprano Santos Oliva.

Precio por elemplar: \$1.50 min, en la República Mexicana. Dólares 0.15 (USCy) en el extranjero. Suscripción anual: \$15.00 m.n. en la República Mexicana. Dólares 1.80 (USCy) en el extranjero. (Toda remesa de valores deberá hacerse a EDITORA DE PERIODICOS, S. C. L., Apartado Postal 947 México 1. D. F.)



"TROPA VIEJA" es un "POPULIBRO" que apenas salido al mercado Latinoamericano ha tenido una acogida halagadora. Hace unos años se hizo una edición de esta misma obra en un grueso volumen y alto costo. Su circulación fue mínima y cientos de miles de personas se quedaron con el deseo de leerla.

Toca a Editora de Periódicos, S. C. L., la satisfacción de ofrecer a las masas de lectores de habla española este magnifico libro, lujosamente em-

pastado y por un precio mínimo de \$5.00.

Es así como Editora de Periódicos, S. C. L., "LA PRENSA", se anota un triunfo más en su carrera Editorial al iniciar su nueva División "POPULI-BRCS" con la presentación de obras tan solicitadas como "TROPA VIEJA", por el general de Divi-sión Francisco L. Urquizo. Adquiera usted "POPU-LIBROS" "La Prensa".

rido el prestigiado escritor e historiador general Francisco L. Urquizo, describe la vida de un provinciano "llevado de leva" e ingresado al Ejército Federal allá al finalizar el primer lustro de este siglo. Capitulos llenos de emoción, frases que reviven la decadencia del "imperio" Porfirista y la iniciación de nuestra inquieta y sangrienta época revolucionaria.







